世界海洋工程资讯

2011年第16周 4月20日

上海澜玛投资管理有限公司
上海市浦东新区新金桥路18号民航大厦1820室 邮编：201206
电话：021-5030 8169 传真：021-5030 6033
邮箱：kjiang@lmholdings.com 网址：www.offshorelm.com

挪威戈朗海洋工程集团（中国）
上海市浦东新区新金桥路27号13栋5楼 邮编：201206
电话：021-6106 8100 传真：021-6106 8111
邮箱：ych@grenlandgroup.com 网址：www.grenlandgroup.com

澜玛海工资讯网于本周起发布2011年一季度海工市场主流装备的报告，为您提供最新的数据和交易情况以及深入细致的市场分析，详情请登录网站市场资讯页面查看。

本周要闻

Fred Olsen Energy正式签订1+1艘超深水钻井船新建合同



挪威钻井公司Fred Olsen Energy本月15日宣布与韩国现代重工签署一份价值6.15亿美元的交钥匙合同，建造一艘超深水钻井船，并计划于2013年第三季度交付。

该船工作水深为12000英尺，最大起重能力为1250吨，可住员210人。该合同还包括一艘新船的选择权，将于10月前生效。

巴西OSX获3艘FPSO订单



巴西船厂OSX Brazil上周四宣布，获得巴西勘探公司OGX三艘FPSO船订单，这使得OSX的手持订单金额从25亿美元增至48亿美元。

这三艘FPSO船将采用Flex概念，此概念之前已被应用在FPSO船OSX-2上，能处理不同类型的原油。

Copyright © 2011 by Landmark Capital Ltd. All Rights Reserved

韩国三星获1艘钻井船订单

韩国三星重工19日宣布获得1艘钻井船新建订单，价值6亿美元，计划于2013年7月交付，这是三星自去年第四季度以来获得的第8个钻井平台订单。三星未披露船东身份，但据传此次下单客户为纽约上市公司DryShips，名义上的船东可能在马绍尔群岛注册。

DryShips由希腊船东George Economou控制，公司于去年11月与三星签订4艘钻井船的选择权，如今可能生效其第一艘船的选择权。

半潜式平台Songa Mercur即将在萨哈林作业



俄罗斯天然气工业公司Gazprom旗下子公司Gazflot与挪威船东Songa Offshore签订合同，租用半潜式平台Songa Mercur，前往俄罗斯萨哈林岛附近实施钻井作业，租期180天，金额约4600万美元。

Songa Mercur年初在中国南海作业期间曾发生结构垮塌事故，之后一直在新加坡船厂接受检修，预计将于下月完成测试并驶往目的地。

Aban Offshore旗下2座自升式平台获租约

印度钻井公司Aban Offshore旗下2座自升式平台获得印度石油天然气集团ONGC租约。2座平台分别名为Aban 3号和Aban 4号，租期3年，租金总额约1.38亿美元。

SBM Offshore一艘FPSO获租约



意大利埃尼公司与荷兰海洋工程公司SBM Offshore签订租赁FPSO船Xikomba的意向书，租期12年。

该船自03年以来一直在安哥拉为埃克森美孚作业，此合同完成后，SBM将对Xikomba进行改造和升级，之后将驶往安哥拉的15/06区块为埃尼服务。

Copyright © 2011 by Landmark Capital Ltd. All Rights Reserved

吉宝完成FPSO船Lewek EMAS改造



正在新加坡吉宝船厂改造的FPSO船Lewek EMAS将很快交付给船东，并驶往越南南部作业。该船由一艘168,000吨的苏伊士油轮改造而来，由新加坡承包商EMAS Production管理和运营。该船已与Premier Oil Vietnam Offshore签订6年租约，租金10亿美元，在越南Chim Sao油田作业，此外还包括6年选择权。

该船将交付给PV Keez，一家由新加坡油田服务公司Ezra Holdings、越南石油运输公司PetroVietnam Transportation Corp.、新加坡船东EOC及KSI Production投资组成的合资公司。

日本三菱重工获2+2艘物探船订单



日本三菱重工14日宣布获得挪威油田服务商PGS公司两艘三维物探船订单，并计划于2013年春天开始交付。

该船采用“Ramform W-class”设计，长104米，宽70米，配备柴电推进系统。合同还包含2艘选择船。PGS公司目前拥有16艘物探船，是世界上最大的物探船船东之一。

福建东南船厂交付一艘三用工作船

荷兰服务商Vroon Offshore Services （VOS）18日宣布，中国福建东南船厂交付一艘1400吨三用工作船VOS Theia。该船随后将驶往新加坡并由VOS新加坡分公司管理。VOS Theia是Vroon的H船型的升级，长59.25米，宽14.95米，马力5150BHP，系柱拖力66吨。

Subsea 7赢7000万北海水下项目



挪威海洋工程公司Subsea 7上周五宣布赢得价值7000万美元合同，为挪威国家石油在北海Tordis区域提供工程服务。

工作内容包括两条直径10英寸12公里长油管的设计、采购、安装、引入Gullfaks C平台及与Tordis平台的对接。项目设计将立即展开，离岸操作将于2011和2012年实施。

Copyright © 2011 by Landmark Capital Ltd. All Rights Reserved

Subsea 7获Ormen Lange海底管道安装工程

挪威海洋工程公司Subsea 7本周一宣布将为壳牌在Ormen Lange油田的Mid North项目提供海底管道安装服务。该合同是自10年9月Subsea 7与壳牌就北海管道安装服务签订框架协议以来的第一份合约，价值约7000万美元。

工作范围包括制造和安装两根6公里长直径12英寸的刚性管和直径6英寸的服务管道，脐带管的安装，以及所有新管道的连接及预调试。

挪威Aker Solutions获2.3亿修井系统EPC合同

挪威工程公司Aker Solutions与挪威国家石油Statoil签订价值12.5亿挪威克朗（约2.3亿美元）合同，Aker将为Statoil设计、采购和建造3套修井系统。它们将被用于挪威大陆架Vigdis North East区域的开发。该项目将由Aker位于挪威Tranby的技术和制造中心负责，其中井控包和立管组件在Tranby制造，而修井控制模块在英国阿伯丁制造。

瓦锡兰获现代重工推进系统订单

芬兰供应商瓦锡兰获得现代重工订单，为其在建的一艘半潜式举重船提供推进设备，包括用于主推进系统的2座Wärtsilä 6L38发动机、2座Wärtsilä 12V38发动机和1座Wärtsilä 6L20辅助发动机。瓦锡兰还将提供减速齿轮系统、可调距螺旋桨、伸缩式推进器和船首推进器。

新建船的船东是荷兰服务商Dockwise Shipping，经营着全球最大半潜式运输船船队。

墨西哥湾MWCC组织成员增至10位

墨西哥湾海上油井围堵组织（Marine Well Containment Company，MWCC）19日宣布，该组织成员已增至10位，包括雪佛龙、康菲、埃克森美孚、壳牌、英国石油、阿帕奇、Anadarko、必和必拓、挪威国家石油和Hess。这10家公司经营着美国墨西哥湾近70%的深水井。

MWCC开发的临时围堵反应系统（interim containment response system），能在8000英尺水深下工作且每天能处理60,000桶原油。目前正在进行的工作希望能将工作水深提高至10,000英尺，处理量提至100,000桶/天。

至今，美国海洋能源管理、监督和执行局（Bureau of Ocean Energy Management, Regulation, and Enforcement，BOEMRE）批准的6份钻井许可中，有4份许可采用了MWCC系统。

巴石油Petrobras分别与中石化和中化签署战略合作备忘录

近日，巴石油Petrobras在北京分别与中石化Sinopec和中化Sinochem签署战略合作备忘录（MOU），与中石化将在地球物理学，地质学，油藏工程和油藏评价等领域合作，意在提高油田的采收率；与中化将在巴西和海外在油气勘探和生产领域进行合作。该备忘录的签署是巴西新任总统Dilma Rousseff女士上周对中国进行国事访问时签署的。

Copyright © 2011 by Landmark Capital Ltd. All Rights Reserved

挪威国油在巴西海上获重大石油新发现

挪威Statoil（挪威国家石油）公司日前在其位于巴西海上的Peregrino 油田的附近地区获得了新的重大石油发现。Statoil公司表示此次发现证明了靠近Peregrino油田的南部勘探区具有较厚的油层。 Statoil公司日前投产的巴西海上Peregrino油田估计拥有3亿至6亿桶油当量可采储量，该油田距离巴西海岸大约53公里。

壳牌公司预计明夏开始阿拉斯加州海域钻井作业

据挪威《Upstream》报道，欧洲石油公司Shell公司麾下的美国作业公司壳牌石油公司预计将在明年夏天在阿拉斯加州海岸以外海域开始钻井作业。

壳牌石油公司表示，专门为这个地区设计的石油控制系统预计将在明年相同时间就位。为了能继续其投资35亿美元在阿拉斯加州海岸以外的Beaufort海域和Chukchi海域进行钻井作业的计划，壳牌公司还需要从美国联邦政府获得更多的许可证。

挪威投资7.7亿美元开发维格迪斯卫星油田

挪威Statoil（挪威国家石油）公司日前向政府有关监管机构递交了一份开发计划，根据这项计划，Statoil公司将从明年12月起投资42亿挪威克朗开发位于北海的维格迪斯油田的卫星油田--维格迪斯东北海底油田。

两年前发现并由挪威国油担任作业者的维格迪斯卫星油田估计拥有3300万桶油当量的油气可采储量。Statoil公司表示说，开发这个卫星油田将需要42亿挪威克朗（7.715亿美元）的投资。产自这个卫星油田的石油和天然气将通过一条新建管道输送到北海Snorre油田。

奥地利OMV公司在澳大利亚海域获重大天然气发现

奥地利油气集团OMV公司日前在位于澳大利亚西北大陆架的Zola-1勘探井内获得了重大的天然气发现。

这个发现是奥地利OMV公司的最大天然气发现之一。Zola-1勘探井位于WA-290-P勘探许可证区块内，距离西澳大利亚州海岸大约100公里。 发现井Zola-1井在钻进过程中钻遇了130米厚的净含气层，为了进一步评价这个气田的开发潜力，奥地利OMV公司决定将实施新的三维地震数据采集作业。

伊朗寻求200亿美元投资油气开发项目

伊朗国家海洋石油公司表示为了吸引200亿美元的项目投资，伊朗时下正在与许多外国公司进行谈判。 这笔投资的主要部分将用于气田的开发作业以及把伊朗的天然气日产量提高到100亿立方英尺。 据悉，伊朗已制定了开发与邻国共同拥有的海上和陆上油田的具体计划，并向共同拥有的油气田的开发作业投资80亿美元。

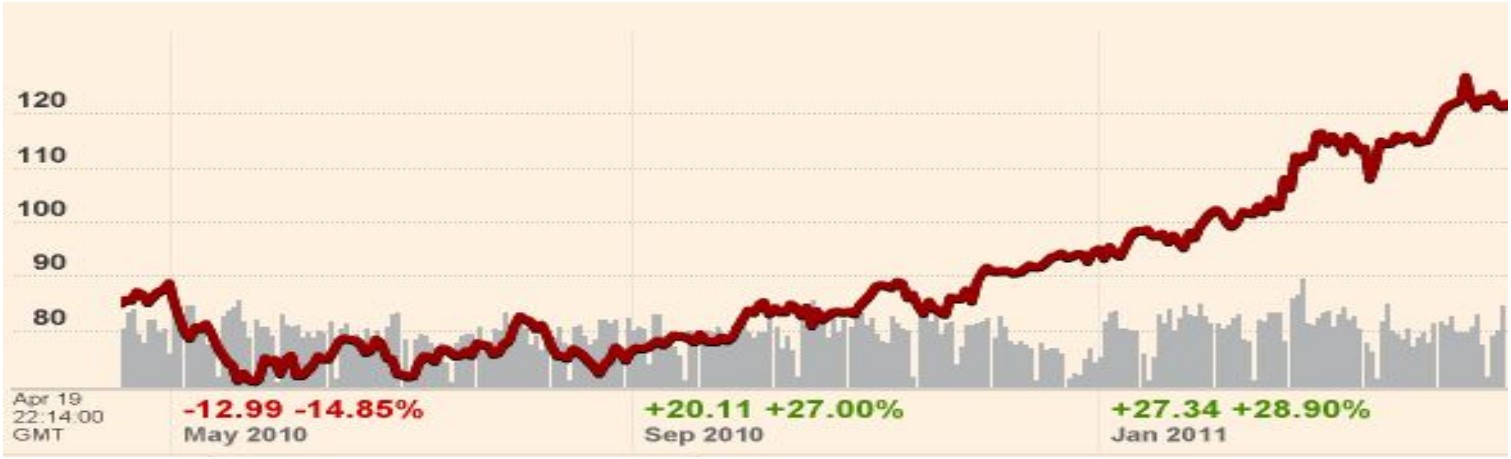
Copyright © 2011 by Landmark Capital Ltd. All Rights Reserved

国际油价18日大幅下挫

本月18日纽约商品交易所5月交货的轻质原油期货价格下跌2.54美元，收于每桶107.12美元，跌幅为2.32%。伦敦市场6月交货的北海布伦特原油期货下跌1.84美元，收于每桶121.61美元，跌幅为1.49%。沙特阿拉伯石油大臣表示，目前全球石油市场仍然供过于求。加之日本核事故控制不如预期，灾后重建还需要时间，因此全球石油需求疲软，世界最大的石油出口国沙特阿拉伯已削减本国的石油产量。 石油消费国曾呼吁欧佩克快速增加石油供应量来抑制油价的暴涨。由于北非和中东地区政治局势动荡，油价日前曾上升到过去两年半来的最高水平。但是专家表示， 沙特阿拉伯由于需求疲软而削减3月份80万桶石油日产量的这种行动有可能导致油价暴涨。 沙特阿拉伯原油的低迷需求是区域因素的一个结果，它并不能反映全球的形势。如果不果断增加6月份的原油供应，油价届时有可能达到每桶130美元。

另外，本周油价的下跌与市场对油价上涨过快引起的担忧，高盛看空大宗商品价格等因素也有密切关系。高盛集团4月15日建议投资者在未来3-6个月对建立商品期货多头保持谨慎。高盛表示，目前英国布伦特原油期货价格在122美元/桶附近，高于目前供求影响下的理论价位。 高盛曾在上周一建议投资者对原油多头进行平仓获利，引起油价和铜价的下跌，此前，布伦特原油期货价格一度涨至127美元/桶的2008年来高位。不过该行上周五维持其对商品期货未来12个月看多的观点，称基本面预计在未来1年内呈现紧缩态势。高盛在报告中表示："除非油价的持续攀升损害需求，预期需求增速将超过供应增速，导致明年原油库存及石油输出国组织(OPEC)的剩余产能的下降，且会受到利比亚供应中断的威胁。"

2010~2011年原油价格走势 （ Brent Crude Oil ）

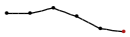
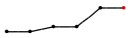
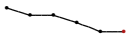
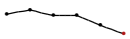
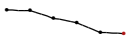


2010~2011年天然气价格走势 （ Henry Hub Natural Gas ）



Copyright © 2011 by Landmark Capital Ltd. All Rights Reserved

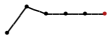
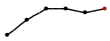
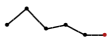
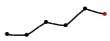
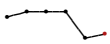
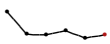
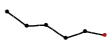
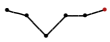
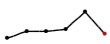
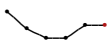
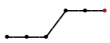
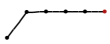
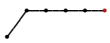
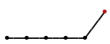
全球海洋平台近况

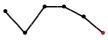
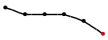
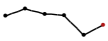
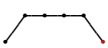
地域	一年前	一个月前	上周	本周	利用率六周走势
美国墨西哥湾					
钻井平台总数量	122	124	125	127	
有合同平台	79	69	72	73	
无合同平台	43	55	53	54	
利用率	64.8%	55.6%	57.6%	57.5%	
南美					
钻井平台总数量	117	128	129	129	
有合同平台	90	102	103	103	
无合同平台	27	26	26	26	
利用率	76.9%	79.7%	79.8%	79.8%	
欧洲/地中海					
钻井平台总数量	104	117	115	116	
有合同平台	93	99	95	97	
无合同平台	11	18	20	19	
利用率	89.4%	84.6%	82.6%	83.6%	
西非					
钻井平台总数量	63	64	65	64	
有合同平台	48	47	49	48	
无合同平台	15	17	16	16	
利用率	76.2%	73.4%	75.4%	75.0%	
中东					
钻井平台总数量	118	119	118	119	
有合同平台	89	87	88	89	
无合同平台	29	32	30	30	
利用率	75.4%	73.1%	74.6%	74.8%	
亚太					
钻井平台总数量	124	140	142	141	
有合同平台	104	106	107	108	
无合同平台	20	34	33	33	
利用率	83.9%	75.7%	75.4%	76.6%	
全世界范围					
钻井平台总数量	757	793	797	799	
有合同平台	594	595	603	606	
无合同平台	163	198	194	193	
利用率	78.5%	75.0%	75.7%	75.8%	

地域	固定式平台总计	有合同/服役中	利用率
美国墨西哥湾	50	18/9	36.0%
欧洲/地中海	107	103/30	96.3%
世界范围	297	237/128	79.8%

Copyright © 2011 by Landmark Capital Ltd. All Rights Reserved

全球海洋平台日费率（单位：美元）/利用率

类型	有合同平台	平台总量	占比	本周日费率	上周日费率	日费率走势（六周）
浮式平台						
钻井船 (<4000英尺)	6	8	75.0%	241,200.00	241,200.00	
钻井船 (>4000英尺)	38	54	70.4%	455,250.15	450,745.43	
半潜式 (<1500英尺)	10	18	55.6%	250,992.86	250,992.86	
半潜式 (>1500英尺)	65	86	75.6%	294,210.28	298,311.73	
半潜式 (>4000英尺)	78	98	79.6%	410,090.91	403,368.42	
自升式平台						
独立桩腿悬臂式（<250英尺）	29	53	54.7%	69,125.00	66,571.43	
独立桩腿悬臂式（250英尺）	37	64	57.8%	93,467.74	92,453.13	
独立桩腿悬臂式（300英尺）	86	126	68.3%	99,230.98	99,230.98	
独立桩腿悬臂式（>300英尺）	116	148	78.4%	135,759.25	134,740.11	
独立桩腿槽口式（<250英尺）	5	7	71.4%	--	--	
独立桩腿槽口式（250英尺）	8	10	80.0%	137,000.00	137,000.00	
独立桩腿槽口式（300英尺）	2	5	40.0%	60,300.00	60,300.00	
独立桩腿槽口式（>300英尺）	1	3	33.3%	55,000.00	55,000.00	
沉垫支承悬臂式（<200英尺）	2	12	16.7%	22,333.33	22,333.33	
沉垫支承悬臂式（>200英尺）	12	28	42.9%	48,450.00	49,944.44	
沉垫支承槽口式（<200英尺）	2	2	100.0%	--	--	
沉垫支承槽口式（>200英尺）	5	19	26.3%	84,433.33	84,434.33	
其它钻井平台						
钻井驳船 (<150英尺)	18	39	46.2%	--	--	
钻井驳船 (>150英尺)	6	9	66.7%	--	--	
内河驳船	28	75	37.3%	46,585.71	46,585.71	
固定式平台	142	250	56.8%	43,935.25	43,935.25	
坐底式平台	0	6	0.0%	--	--	
有供应船辅助的钻井平台	20	33	60.6%	126,536.84	126,537.84	

类型	有合同平台	平台总量	本周利用率%	上周利用率	利用率六周走势
钻井驳船	24	48	50.0%	50.0%	
钻井船	48	113	42.5%	43.2%	
内河驳船	28	76	36.8%	40.8%	
自升式钻井平台	311	542	57.4%	56.0%	
固定式平台	144	250	57.6%	58.0%	
半潜式	154	223	69.1%	69.1%	
坐底式平台	0	6	0.0%	0.0%	
有供应船辅助的钻井平台	20	38	52.6%	52.6%	

世界海洋工程资讯——由澜玛资本和挪威戈朗海洋工程集团(中国)联合制作,旨在为中国海工界同仁提供全球海洋工程行业的最新资讯和市场信息,并致力于推进中国海洋工程装备行业的发展。

澜玛资本——上海澜玛投资管理有限公司是一家从事海洋工程装备和船舶的项目管理顾问公司,专注于为中国与国际航运及海洋工程市场的发展搭建桥梁,提供基金管理、市场资讯咨询、投融资咨询服务以及项目引进、投资管理等业务。

挪威戈朗海洋工程集团(中国)——在挪威奥斯陆上市,是一家全球化的集海洋工程设计、采购、建造为一体的海洋工程总包公司(EPCI),擅长深水海底结构的生产,各类半潜平台、钻井船和FPSO的设计、建造和改造,以及各种钻机和FPSO上部模块的设计、采购、建造和安装总包。2008年1月,在上海成立其亚洲总部,现有中国工程师40多名,致力于将国外先进的海洋工程技术引入中国,为中国海洋工程行业的合作伙伴们提供优质、及时和有价格竞争力的全方位服务。

声明——我们将尽力确保本咨讯中信息的准确性、完整性及最新性,但本资讯中出现的信息均仅供参考!为了保护我们的环境,请尽量避免打印,谢谢!

Copyright © 2011 by Landmark Capital Ltd. All Rights Reserved