1 目的和范围

为了使特种脚手架的搭设管理规范化、程序化、标准化，确保脚手架在搭设、使用和拆除过程中的安全，更好地为生产服务，特制定本规定。

凡本规定没有涉及到的标准、规定、要求，按本公司上级管理部门或公司生产基地所在厂矿、企业有关《脚手架安全管理规定》的标准、规定、要求执行。本规定适用于江阴华尔新特种涂装有限公司所有施工范围内的脚手架搭设、使用及管理。

2 职责

搭架部门应对其搭设的脚手架的安全性负责。并在使用过程中及时做好维护、整改工作，满足安全生产需要。

使用部门应加强管理，并对脚手架的合理、安全使用负责。不准擅自拆卸或损坏脚手架。

3 实施

3.1 搭架作业人员要求

3.1.1 在正规医院体检，经上级管理部门或所在厂矿、企业审核批准的身体健康，无职业禁忌症者。并经三级安全教育，具备合法工作资格；

3.1.2 具有本作业安全专业技术知识和基本操作技能；

3.1.3 经安全技术培训考试合格，具有搭架作业操作证；

3.1.4 与工程队签定了合法的用工合同。

3.2 搭架作业基本要求

3.2.1 上船作业时，工程主管在安排工作前应了解作业舱（室）最后所装载物品及性质，确认作业舱（室）已经安全管理人员检测合格，并安排落实好通风后方可安排施工。

3.2.2 搭架部门在接受任务后必须先了解工程内容，确定施工方案，经工程部工程主管和安全员审查同意后施工。

3.2.3 搭架部门应在施工前检查作业区及周围的环境，确认可以安全施工后，向工程部工程主管和安全员申请确认并签署《封闭舱室施工许可证》后方可开始施工。

3.2.4 搭架人员应正确使用个人劳动防护用品，登高作业必须系好安全带。使用各种起重设备吊运物件时，应严格执行起重作业操作规程。

3.2.5 作业现场必须有专人负责，在作业舱（室）进出口处挂好警告标志及许可证，严禁违章冒险作业，野蛮作业。

3.2.6 作业人员必须使用专用工具，不许使用活络扳手。作业时必须妥善携带或放置个人工具和各种小零件，防止坠落伤人。

3.2.7 搭、拆完脚手架都必须将多余的材料或废料清除干净。

3.3 搭架验收、使用和管理

3.3.1 脚手架搭设完毕，搭架部门应进行自检，并填写《脚手架报验单》向工程主管申请报验。

3.3.2 工程主管接到报验单后应组织使用单位及相关人员对所报验项目进行检查、不合格的地方要求整改、然后再验收，合格后在报验单上签字认可。

3.3.3 工程主管在组织使用单位对报验项目进行检查、整改、验收的同时，应通报公司安全管理人员对所报验的项目进行复查。

3.3.4 公司安全管理人员复查合格后报上级安全部门检查验收合格并签字后方可投入使用。

3.3.5 脚手架交付使用后，使用部门应正确、合理使用并爱护脚手架。任何人不准擅自拆除、松脱钢管扣件和脚手板。

3.3.6 使用部门在使用脚手架时如发现有不安全因素应及时通报工程主管或搭架部门进行整改。搭架部门有责任和义务及时派人对所出现的问题进行整改和维修。

3.3.7 使用部门应及时清除脚手架上的材料、垃圾和其它物品。防止物件坠落伤人或脚手架因超载受损而发生事故。

3.4 脚手架搭、拆标准和要求

3.4.1 对主要材料的要求参照上级管理部门或所在厂矿、企业有关《脚手架安全管理规定》的要求执行；

3.4.2 特种涂装作业用脚手架的搭设、拆卸及安装，除按照上级管理部门或所在厂矿、企业有关《脚手架安全管理规定》之 ——搭设、拆卸及安装要求执行外，还必须满足下列要求：

1）搭架所用的材料、器材、工具和附件必须符合本公司的安全技术要求；

2）脚手架必须搭得平稳可靠，整体不晃动；

3）脚手架上任何钢管与钢管的连接必须用扣件扣牢，不允许用铁丝绑扎。脚手板与钢管的连接用双股 12#铁丝两端四点绑扎；

4）风雨棚的大小按现场实际情况确定。但棚顶横杆必须在离地高 1800mm 至 2000mm 之间，离地高 1200mm 处有栏杆，离地高 200mm 处必须至少有一块踏脚板，离地高 50mm 处必须有扫地杆；

5）脚手架与作业面必须保证有 200mm—300mm 的间距，钢管和脚手板都不得顶触作业面，特殊情况经工程主管同意可适当放宽要求；

6）每一个作业面脚手板的净宽度不少于 600mm（约两块钢网板）；

7）脚手架顶层与舱室顶部距离应严格控制在 1800mm（误差≤100mm）。每一个上下层之间，高度必须控制在 1800mm — 2000mm（舱室多余的高度留在最下层）。4 个立面的层与层之间都必须安装明显的、固定的上下（通道）梯子。总高度超过 16 米的，每 8 米（4 层）应设一个休息平台；

8）防护栏杆上道高度为 1050mm,下道高度为 500mm；槽形、波形仓壁应加设一道栏杆其高度为 1050mm；

9）搭单面脚手架其作业面的高度与宽度和纵宽之比应合理，并设置斜撑以保证脚手架的整体稳固。空间不足的按标准满搭；

10）在大舱搭设脚手架时，必须同时架设（纵、横）辅助通道。一般应从反顶下第一层开始设置，而后再每间隔 2 层设置 1 层辅助通道。辅助通道的走向要能满足收放、整理各类管线和清洁的需要；

11）脚手架大反顶因工作需要开设的辅助洞（孔）不得大于 1000×400mm，并要在四周架设栏杆。栏杆的垂线离洞（孔）边应保持 200mm—300 mm 的安全距离；

12）脚手架的通道内不允许有任何阻碍通行的物品，包括斜撑、拉杆、拉索等稳固与加强用的辅助设施；

13）特殊部位的搭设（如横向波形板或特殊形状的框架等部位），应确保有足够的刚性和稳性，确保施工人员能安全地到达作业面；

14）脚手架拆除前应对容易受到碰撞的部位用橡皮进行保护如梯道、扶手、道门洞、舱室门（口）等；在拆除时动作一定要轻、稳，钢管和脚手板不能碰坏油漆涂层。如果不小心碰坏油漆涂层，有义务协助油漆工及时修补在作业时损坏的部位，避免拆完架后修补不到（特别 2 米以上的高处）；

15）当脚手架搭设高度达 6 米时,必须同步拉设好安全网，安全网下 1.5 米高度不准有障碍物，防止物件、人员坠落，造成事故；

16）脚手架在拆除过程中，扣件应扣在钢管上一起出舱，并应及时清除舱内的各种杂物；

17）搭架施工过程中遇到本规定未有明确规定的，搭架部门应及时向工程部反映，必要时可会同安全部门协商解决。

4 记录

《华尔新公司涂装脚手架报验单》 JHCC/QWS09-R1A

华尔新公司涂装脚手架报验单

船名_____ 施工部位_____ 搭架队_____ 日期_____

序号	搭设要求	搭架队自检结果	使用施工队检查结果	项目经理	安全员
1	钢板网铁丝是否绑扎牢固				
2	钢板网两端搁在钢管上是否超出 100mm				
3	是否有多余的钢管顶在舱室隔舱壁上				
4	钢板网与隔舱壁的距离是否合适（250mm～300mm 间）				
5	每一层的层高是否合适（1800mm～2000mm）				
6	原有的梯道是否畅通				
7	每层之间是否有安全通道				
8	有无损坏严重的钢板网				
9	脚手架整体是否牢固				
10	除反顶外，脚手架每层是否有二道安全护栏（高度上部分 1100mm,下部分 500mm）				
11	钢板网之间的间隙是否合适（不大于一脚宽）				
12	反顶是否留有下风管等的洞口				
13	12 项的洞口四周是否有护栏				
14	是否有某些部位的脚手架影响涂装作业（喷砂、喷漆）				
15	货油舱特涂脚手是否搭设中间过道（方便清洁等）				
负责人签名					
备　　注					

＊ 在上述第 1～15 项请用“√”或“×”来表示。

第一／二联　公司安全员／搭架队留存